

2025年1月7日

関係 各位

熊本電気鉄道株式会社
鉄道事業部

『列車』のダイヤ改正について

熊本電気鉄道株式会社（本社：熊本市中央区 代表取締役社長：中島敬高 以下「熊本電鉄」）では、2025年2月に【鉄道線】のダイヤ改正を行います。

今回のダイヤ改正は、運転士の退職に伴い、現行ダイヤの維持が困難となったことから現行ダイヤから便数を減らしたダイヤでの運行を行う必要が生じたものです。

また、現行ダイヤではコロナ禍以後、お客様の回復に合わせ慢性的な遅延が発生していることを受け、ダイヤの間隔に余裕を持たせることで適正な運行を目指し、列車の安全運行を更に向上させることも併せて行います。

記

1. 実施日

2025年2月3日（月）の始発列車からを予定しております。

2. 実施内容

<藤崎宮前駅～御代志駅間>

- ・朝ラッシュ時（6時30分～9時）と夕ラッシュ時（16時～20時）

15分間隔から20分間隔へ

- ・昼間（9時～16時）と夜間（20時～21時）

30分間隔から40分間隔へ

※21時15分後は、22時35分が藤崎宮前駅発最終列車

<上熊本駅～北熊本駅間>

- ・終日

30分間隔から40分間隔へ

※13時台のみ北熊本駅での接続列車調整のため、30分間隔

<現行月～木ダイヤ>

始発（御代志発 藤崎宮前行き）：6時26分⇒6時36分に繰り下げる

（上熊本発 北熊本行き）：6時20分⇒6時50分に繰り下げる

終電（藤崎宮前発 御代志行き）：23時00分⇒22時35分に繰り上げる

（上熊本発 北熊本行き）：21時55分⇒21時10分に繰り上げる

<現行金曜ダイヤ>

- 始発（御代志発 藤崎宮前行き）：6時26分⇒6時36分に繰り下げる
（上熊本発 北熊本行き）：6時20分⇒6時50分に繰り下げる
終電（藤崎宮前発 御代志行き）：23時30分⇒22時35分に繰り上げる
（上熊本発 北熊本行き）：21時55分⇒21時10分に繰り上げる
- <現行土曜ダイヤ>
- 始発（御代志発 藤崎宮前行き）：6時26分⇒6時36分に繰り下げる
（上熊本発 北熊本行き）：6時20分⇒6時50分に繰り下げる
終電（藤崎宮前発 御代志行き）：23時30分⇒22時35分に繰り上げる
（上熊本発 北熊本行き）：21時55分⇒21時10分に繰り上げる
- <現行日祝ダイヤ>
- 始発（御代志発 藤崎宮前行き）：7時11分⇒7時16分に繰り下がる
（上熊本発 北熊本行き）：7時20分⇒7時30分に繰り下がる
終電（藤崎宮前発 御代志行き）：21時30分⇒21時15分に繰り上がる
（上熊本発 北熊本行き）：20時55分⇒21時10分に繰り下がる

3. 運行本数（現行ダイヤとの比較）

	現行	改正後	減便数
平日	159本	⇒ 121本	38本
金曜	161本	⇒ 121本	40本
土曜	148本	⇒ 97本	51本
日・祝	120本	⇒ 91本	29本

4. 運行時間の変更内容

<藤崎宮前駅～御代志駅間>

現行 26分 ⇒ 改正後 31分

<上熊本駅～北熊本駅>

現行 9分 ⇒ 改正後 9分（変更なし）

5. 実施する理由

現在、弊社の鉄道運転士においては、3年程前より定数を下回る運転士での運行を行って参りました。その間、採用活動を行い補充を行うも採用した運転士を上回る離職者が発生し、慢性的な運転士不足の状態となっております。

そのような中、2024年12月に入り、新たに運転士からの退職の申し出があり、現行ダイヤの維持が難しくなったことを受けダイヤを改正する必要が生じたものです。

※例年2月に入ると通学のお客様の一定数が登校されなくなることを受け、ご利用のお客様への影響を最大限軽減する必要があることから、2月よりダイヤを改正するものです。

6. 改正後のダイヤについて

現在、新たな運転士や運転士見習い者の募集を行っているものの、運転士の応募がなく、更に運転士見習い者が免許を取得するには1年以上の日数を要することから、当面の間は今回の新ダイヤの継続が必要と考えております。その後、運転士の補充が完了した場合には改めてダイヤの構成を検討するものです。

7. その他

①今回の2月時点でのダイヤ改正に伴う減便によるお客様の積み残し等は発生しないと考えており、今年度中の代行バスの運行等、代替え輸送の予定はございません。

②添付資料

新たに予定している時刻表

お問い合わせ先
熊本電気鉄道株式会社
鉄道事業部 運輸課
電話：096-343-2552